

BRASIL / BONS VENTOS



SOL & MAR



# Copa Brasil de Vela 2025

---

banco



## APRESENTADO POR



## ORGANIZAÇÃO



## PATROCINADOR MÁSTER



## PATROCINADORES CBVELA



## PARCEIROS



# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028.
- 1.2. As Regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. As decisões do Júri serão finais conforme a regra 70.3(b).
- 1.4. O Apêndice T será aplicado.
- 1.5. Se houver conflito entre o Aviso de Regata e essas Instruções de Regata, prevalecem essas Instruções.
- 1.6. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - a) A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva-vidas, de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
  - b) Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: Exceto na regra 40, conforme alterado pelo AR1.2.1.
- 1.7. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
  - A notação **[NP]** em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a) e 63.1.
  - A notação **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela comissão de regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência. Isto altera a Regra A5.
  - O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.

## 2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 3. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso virtual, no Grupo oficial de Whatsapp: [Quadro Aviso Copa Brasil Vela 2025](#).
- 3.2. Sinalizações em terra serão feitas no Quadro Virtual de whatsapp conforme item 3.1 dessas IR.
- 3.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 50 minutos” para as áreas 3, 4 e 5 e “não menos de 70 minutos” para as áreas 1 e 2.
- 3.4. Quando o galhardete RECON é mostrado em terra sobre a bandeira de uma Classe ou Área, ela valerá somente para aquela Classe ou Área.
- 3.5. Para todas as contagens de prazos previstas nas RRV o horário de publicação no quadro de avisos será o horário de publicação no Grupo de Whatsapp.
- 3.6. **[DP]** Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## 4. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]:

- 4.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato. A falha em cumprir pode ser considerada como má conduta.

- 4.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

## 5. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 5.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única.
- 5.2. 03 (duas) regatas são requeridas para constituir a série, com exceção das Classes do Mundial da Juventude, que são requeridas 4 (quatro) regatas para constituir a série.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada:

| Data                | Horário                 | Atividade                                                                            |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 13/10 Segunda-feira | 09h00 às 17h00          | Inscrições e medição                                                                 |
| 14/10 Terça-feira   | 10h30                   | Inscrições e medição                                                                 |
| 15/10 Quarta-feira  | 10h30<br>11h00<br>13h00 | Cerimônia de Abertura<br>Reunião de comandantes<br>Regatas (com exceção Classe Finn) |
| 16/10 Quinta-feira  | 12h00                   | Regatas (primeiro dia Classe Finn)                                                   |
| 17/10 Sexta-feira   | 12h00                   | Regatas                                                                              |
| 18/10 Sábado        | 12h00                   | Regatas                                                                              |

- 6.2. A programação diária é realizar **2 (duas)** regatas para as Classes **Snipe, ILCA 7, 6 e 4, Dingue, Finn, Optimist, 470 e 420 e 3 (três)** regatas para a Classe **29er**.
- 6.3. A critério da CR poderão ser realizadas até 4 regatas por dia para as classes 29er e 3 regatas por dia para as demais classes.
- 6.4. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 6.5. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 6.6. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das **15:30h**.

## 7. RESERVA

## 8. BANDEIRAS DE CLASSE:

### 8.1. CLASSES:

ILCA 7

ILCA 6 (M/F)

ILCA 4 (M/F)

Finn

420 (Open/F)

29er (M/F)

470 Misto

Snipe

Optimist

Dingue

### BANDEIRAS:

Símbolo da classe ILCA em fundo branco

Símbolo da classe ILCA em fundo azul

Símbolo da Classe ILCA 4 em fundo branco

Símbolo da Classe Finn em fundo branco

Símbolo da Classe 420 em fundo branco

Símbolo da Classe 29er em fundo branco

Símbolo da Classe 470 em fundo branco

Símbolo da Classe Snipe em fundo branco

Símbolo da Classe Optimist em fundo branco

Símbolo da Classe Dingue em fundo branco

## 9. ÁREAS DE REGATAS:

- 9.1. As áreas de regatas estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 9.2. A comissão de regatas irá publicar todos os dias, em até duas horas antes da Regata, a área de Regata da CR.

9.3. A comissão de regatas poderá realocar uma ou mais classes para qualquer área não mais tarde que uma hora antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:

- Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela (s) classe (s); e
- Quando o galhardete RECON for içado na água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da comissão de regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

## 10. PERCURSOS:

- Os diagramas no **Anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da comissão de regatas.
- A comissão de regata poderá fundear uma **marca 1** com uma cor específica para uma determinada Classe em qualquer percurso. A cor da marca e sua respectiva Classe será informada no Quadro de Avisos da embarcação da comissão de regata – Largada ou no Quadro de Avisos Oficial.
- A comissão de regata poderá fundear somente uma marca em um gate (portão). Quando isso acontecer, a marca deve ser deixada por bombordo. Isso altera os diagramas no **Anexo 2**.

## 11. MARCAS:

- As marcas 1, 2, 3 e 4 ou marcas de portão, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue na tabela abaixo:

| CR | Partida                              | 1, 2, 3, 4               | 1 Alternativa                         | Offset/1A                       | Chegada                              | Alteração               |
|----|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| 1  | Barco da CR e boia cilíndrica branca | Boia cilíndrica Vermelha | Boia Cilíndrica laranja c/faixa preta | Boia cilíndrica amarela pequena | Barco da CR e boia cilíndrica branca | Boia cilíndrica Laranja |

- A comissão de regata poderá usar uma boia em cor e formato **ALTERNATIVO** conforme tabela acima para a **MARCA 1** para uma ou mais classes, informada(s) no quadro de aviso da lancha de largada da CR.

## 12. PARTIDA:

- A linha de partida será entre o mastro da CR expondo uma bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de partida (conforme definida no item da IR 11.1) na extremidade de bombordo.
- [DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi feito devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes, ficando a sotavento da linha de largada.
- Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.
- Para alertar os competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 3 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate (portão) de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- Quando houver mudança de percurso da Marca 1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.
- No caso da mudança de um gate (portão) de sotavento, a CR poderá fundear somente uma marca, nesse caso a marca deve ser deixada por bombordo.

#### 14. CHEGADA:

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 11.1.

#### 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. Para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral deve ser usada a Secretaria do evento na Escola de Vela Lars Grael.
- 15.2. Para a classe 29er, a regra 44.1 é alterada substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

#### 16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 16.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

| Classe                                  | Tempo Objetivo | Limite Marca 1               | Limite Regata | Janela de Chegada |
|-----------------------------------------|----------------|------------------------------|---------------|-------------------|
| Finn, ILCA 420, Dingue, Snipe, Optimist | 45 min.        | 25 min.<br>Optimist: 40 min. | 75 min.       | 15 min.           |
| 29er                                    | 30 min.        | 20 min.                      | 50 min.       | 10 min.           |

- 16.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 16.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 61.1(a).
- 16.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

#### 17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 17.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado.
- 17.2. protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 15/10/2025, com exceção da classe Finn, que será no dia da primeira regata.
- 17.3. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 70 minutos após a comissão de regata chegar em terra.
- 17.4. O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.
- 17.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da comissão de protestos, localizada próxima à secretaria do evento, no horário indicado nos avisos publicados.
- 17.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos, quadro de avisos online do Grupo de Whatsapp, de acordo com a regra 63.1(b).

#### 18. PONTUAÇÃO:

- 18.1. A pontuação geral e os descartes serão computados conforme tabela abaixo:

| Nº Regatas | Descartes |
|------------|-----------|
| 1 a 4      | 0         |
| 5 a 9      | 1         |

18.2. Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada. As Classes 29er M-Misto/F, ILCA 6 M/F, 420 M-Misto/F, Snipe (Misto/Aberto) e Optimist (Vet/Est) terão largadas juntas.

## 19. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]:

- 19.1. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 19.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 19.3. Quando em terra, os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados conforme AR 10.1, **das 08:00h do dia 15 de outubro até o final do evento no dia 18 de outubro de 2025.**
- 19.4. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme AR 10.1, deverá notificar imediatamente a Organização por telefone nos seguintes números: (12) 3896-6737 ou (21)96925-5291.

## 20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 20.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão técnica ou comissão de regata.
- 20.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão técnica ou comissão de regata. Solicitação de substituição deve ser feito à comissão técnica na primeira oportunidade razoável na Secretaria do evento ou via Grupo Oficial de whatsapp.

## 21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

## 22. BARCOS OFICIAIS:

- 22.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
  - a. Barcos da CP – bandeira branca com um “J”.
  - b. Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

## 23. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 23.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada.
- 23.2. Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria através do formulário online [INSCRIÇÃO DE PESSOA DE APOIO CBVELA 2025](#).
- 23.3. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A comissão de regata estará operando no seguinte canal: **VHF 74.**
- 23.4. **[DP]** Toda embarcação de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo e salva-vidas a bordo para todos os tripulantes. A responsabilidade de ter outros itens de segurança conforme autoridade marítima (Marinha do Brasil) é de responsabilidade do condutor da embarcação.

## 24. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 24.1. Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados em cada classe na Copa Brasil e Copa Brasil de Vela Jovem.

24.2. A entrega de medalhas para os vencedores será na Escola de Vela Municipal Lars Grael no dia 18 de outubro às 18:00h.

24.3. Para prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 18 de outubro de 2025, solicita-se aos atletas vencedores de cada classe que participem da Entrega de Medalhas da Copa Brasil de Vela 2025.

## 25. PROPAGANDA [NP] [DP]:

25.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Código de Propaganda da World Sailing.

25.2. De acordo com o Regulamento do Código de Propaganda da World Sailing, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

## 26. DESCARTE DE LIXO [DP]:

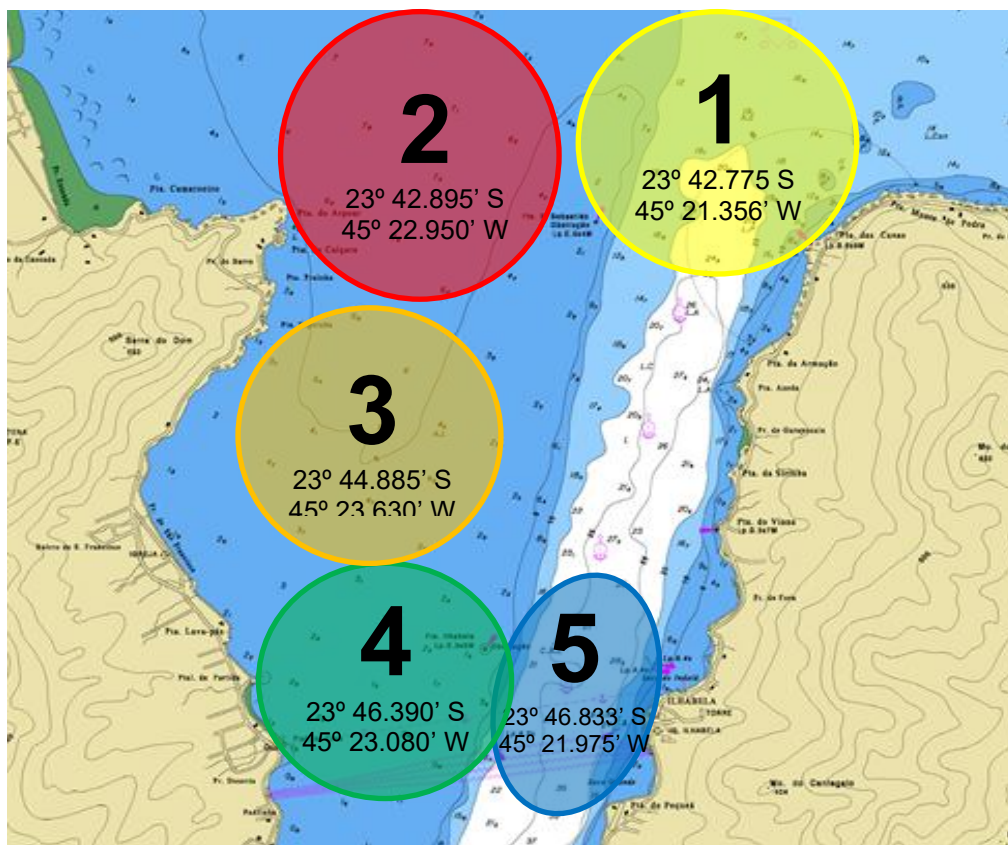
27.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar.

27.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

## Informações complementares (Não faz parte das Instruções de Regata).

**Clean Regatta** - Esta competição está registrada no programa Clean Regattas e busca certificação a partir da implementação de boas práticas de sustentabilidade a serem divulgadas antes e durante as regatas. Todos os participantes devem colaborar com as iniciativas, como parte do atendimento ao princípio da Responsabilidade Ambiental.

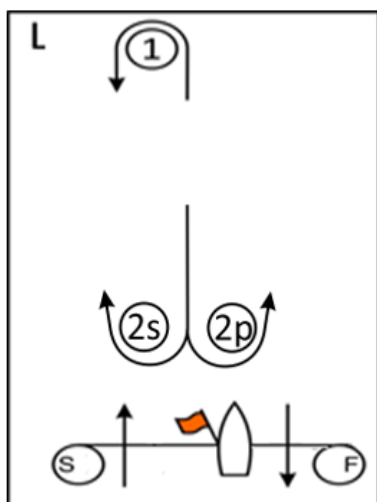
## ANEXO 1 - ÁREAS DE REGATAS



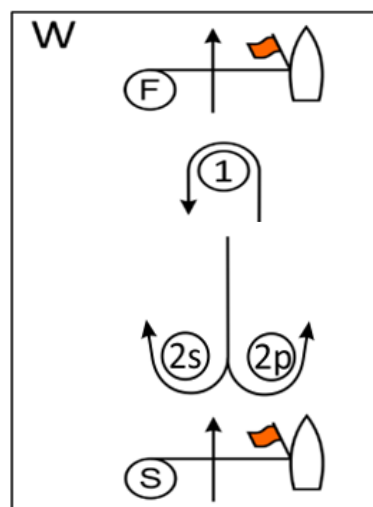
Organização:

Patrocinadores CBVela:

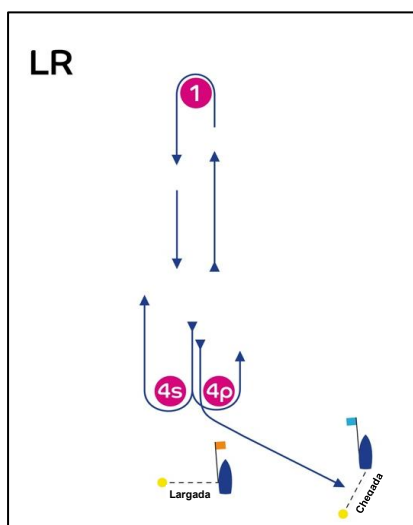
## ANEXO 2 – PERCURSOS



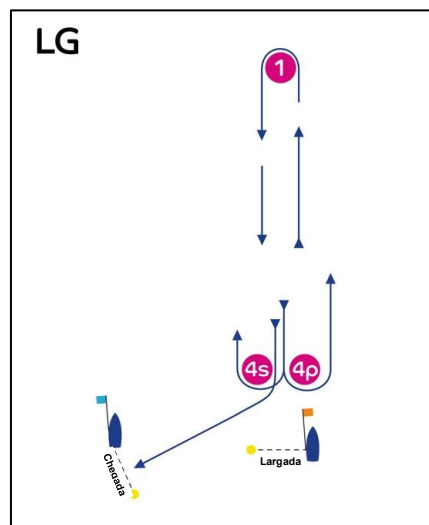
| Percurso <b>L</b> – Barla/Sota com chegada em popa |                                               |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Sinal                                              | Sequência das montagens                       |
| L2                                                 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada             |
| L3                                                 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada |



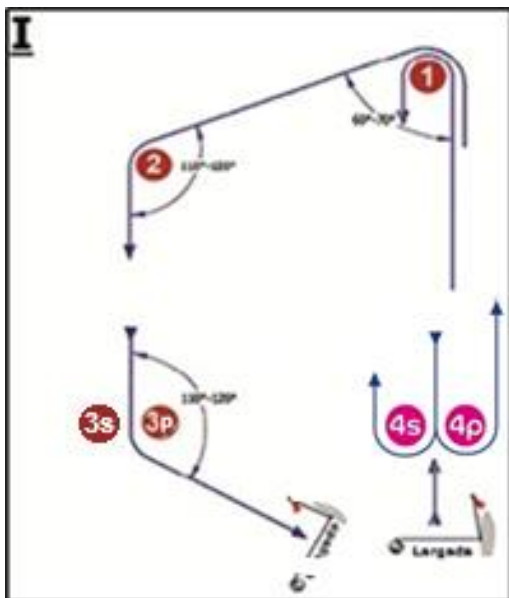
| Percurso <b>W</b> – Barla/Sota com chegada no contravento |                                           |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Sinal                                                     | Sequência das montagens                   |
| W2                                                        | Largada – 1 – 2s/2p - Chegada             |
| W3                                                        | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada |



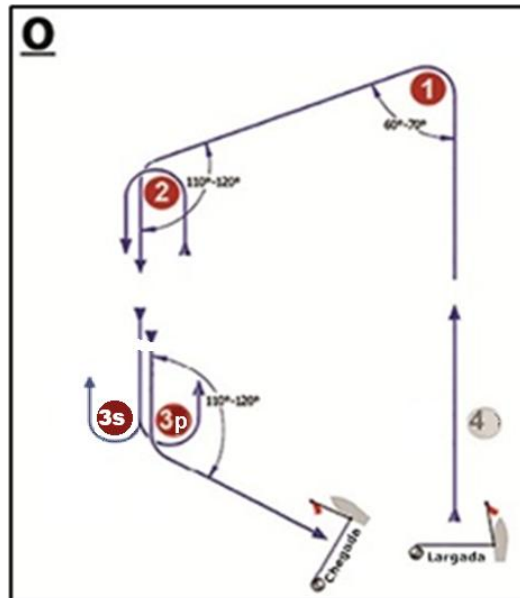
| Percurso <b>LR</b> – Barla/Sota com chegada no través para bombordo |                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Sinal                                                               | Sequência das montagens                            |
| LR2                                                                 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada             |
| LR3                                                                 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada |



| Percurso <b>LG</b> – Barla/Sota com chegada no través para boreste |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Sinal                                                              | Sequência das montagens                            |
| LG2                                                                | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada             |
| LG3                                                                | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s - Chegada |



| Percurso I – Trapezoidal Inner Loop |                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Sinal                               | Sequência das montagens                                |
| I2                                  | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada             |
| I3                                  | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada |



| Percurso O – Trapezoidal Outer Loop |                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Sinal                               | Sequência das montagens                                |
| O                                   | Largada – 1 – 2 – 3p – Chegada                         |
| O2                                  | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada             |
| O3                                  | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada |